

## Kompass mit Universalhalter für verschiedene Montagemöglichkeiten.

Auch wenn beim Gleitschirmfliegen ausschließlich visueller Sichtflug vorgeschrieben ist (VFR), ist ein Kompass ein nützliches Hilfsmittel. Besonders wenn kein Variometer mit Richtungsanzeige vorhanden ist oder das Fluginstrument ausfällt. Auch wenn du aus Versehen in eine Wolke gerätst kann ein Kompass dir eine wertvolle Orientierungshilfe sein.

Aufgrund der durchdachten Konstruktion des Universalhalters kann dieser Kompass mit Klett (im Lieferumfang enthalten) auf dem Cockpit montiert oder auf einem vorhandenen Beingurt oder Tragegurt des Gleitschirms gesteckt werden.

Es werden zwei Varianten vom Kompass und zwei Varianten des Halters angeboten.

- Typ A: Universalhalter für 15 - 20 mm Gurt (Grundplatte 26x26mm)
- Typ B: Universalhalter für 21 - 25 Gurt (Grundplatte 29x30mm)
- Typ C: Kompass mit fester Montage
- Typ D: Kompass mit Knickgelenk



### Lieferumfang

- Universalhalter gemäß Auswahl
- Kompass gemäß Auswahl
- Selbstklebendes Klettband
- Anleitung als PDF

Bei der Montage des Kompasses ist darauf zu achten, dass sich metallische Gegenstände mit einer Entfernung von mindestens 15 cm befinden. Bei Magneten sollte der Abstand mindestens 30 cm betragen.

Der Kompass kann mit dem mitgelieferten Klett auf dem Cockpit montiert werden. Dank des Universalhalters ist aber auch eine Montage am Tragegurt des Gleitschirms oder an einem Beingurt, z.B. vom Variometer möglich.

Folgend drei Beispiele zur Montage:





Damit der Kompass oder die Halterung während des Transportes nicht beschädigt wird kann dieser von der Halterung abgezogen und separat mitgenommen werden. Wird die Zugkraft am Kompass, z.B. durch einen Leinenüberwurf, überschritten, löst sich dieser aus Sicherheitsgründen vom Halter. Wenn gewünscht, kann dieser natürlich ein Band gesichert werden.

### **Warnhinweise**

Beim Gleitschirmfliegen ist das Fliegen ausschließlich mit visueller Sicht vorgeschrieben (VFR). Ein Kompass ist ein nützliches Hilfsmittel, aber nicht zugelassen Flugentscheidungen zu treffen.

Ein Kompass zeigt das Magnetfeld der Erde an, sofern keine Störungen vorliegen. Befindet sich Metall oder ein Magnet in der Nähe, kann der Kompass nicht mehr die richtige Richtung anzeigen.

Bei der Montage des Kompasses ist darauf zu achten, dass sich metallische Gegenstände mit einer Entfernung von mindestens 15 cm befinden. Bei Magneten sollte der Abstand mindestens 30 cm betragen.

Vor dem ersten Flug oder Veränderungen der Ausrüstung oder Montage ist zu prüfen, ob der Kompass die richtige Richtung anzeigt.

Es ist auch zu beachten, dass der Kompass eine gewisse Trägheit hat und erst eine verlässliche Richtungsanzeige bietet, wenn für eine gewisse Zeit geradeaus geflogen wurde.

Jeder Flug und jede Flugentscheidung ist so zu planen und zu treffen als wenn kein Kompass vorhanden ist.

**Eine Haftung unsererseits für die Nutzung des Kompasses wird ausgeschlossen!**